

**ЛЕКЦИЯ 4**  
**ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ГИДРОДИНАМИКИ**  
**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СКОРОСТЕЙ ПО РАДИУСУ ТРУБЫ**  
**УРАВНЕНИЕ ПУАЗЕЙЛЯ**

Гидравлический радиус и эквивалентный диаметр

При движении жидкостей по каналам произвольной формы, сечение которых отлично от круга, в качестве определяющего линейного размера принимается приведенная величина, которую называют гидравлическим радиусом канала.

Гидравлическим радиусом канала произвольного сечения называют отношение площади поперечного сечения потока  $S$  к смоченному периметру  $\Pi$ .

$$r_z = S/\Pi \quad (4.1)$$

Для круглой трубы при сплошном ее заполнении жидкостью:

$$r_z = \frac{\pi d^2}{4\pi d} = \frac{d}{4}$$

Диаметр, выраженный через гидравлический радиус, называют эквивалентным диаметром:

$$d_э = 4r_z = \frac{4S}{\Pi} \quad (4.2)$$

Эквивалентный диаметр канала круглого сечения:  $d_э = \frac{4 \frac{\pi d^2}{4}}{\pi d} = d$

Эквивалентный диаметр канала кольцевого поперечного сечения

$$d_э = \frac{4 \left( \frac{\pi D_{вн}^2}{4} - \frac{\pi d_{нар}^2}{4} \right)}{\pi D_{вн} - \pi d_{нар}} = D_{вн} - d_{нар} \quad (4.3)$$

Эквивалентный диаметр канала прямоугольного сечения ( $a, b$  – стороны прямоугольника)

$$d_э = 4r_{\Gamma} = \frac{4S}{\Pi} = \frac{4ab}{2(a+b)} = \frac{2ab}{a+b} \quad (4.4)$$

## Ламинарное и турбулентное течение. Критерий Рейнольдса.

Английским физиком Осборном Рейнольдсом в 1876–1883 гг. были проведены экспериментальные исследования движения жидкостей при различных скоростях потока, размерах канала и свойствах среды. Для этого им была собрана установка, состоящая из емкости с постоянным уровнем воды, горизонтальной стеклянной трубы и емкости с красящим веществом, которое вводилось в стеклянную трубу по ее оси через тонкую капиллярную трубку (Рис.4.1).

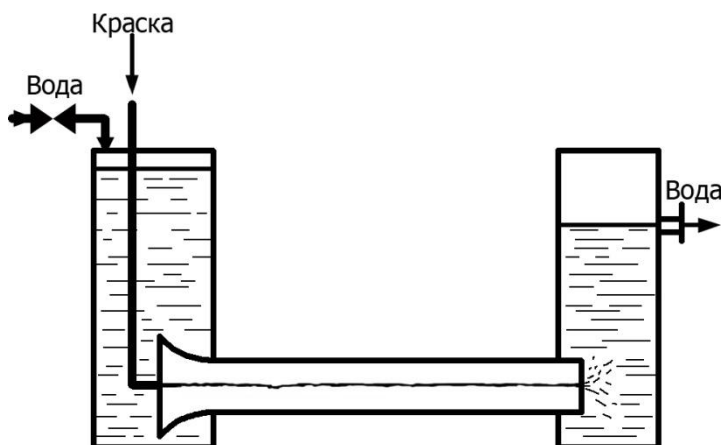


Рис.4.1. Экспериментальная установка для исследования режимов течения жидкости

При небольших расходах (небольших скоростях) воды в стеклянной трубе струйки красящего вещества вытягивались в тонкую нить, т.е. частицы красителя перемещались по параллельным траекториям, не перемешиваясь. Такое движение было названо ламинарным (вязким, струйным, слоистым).

С возрастанием расхода жидкости (скорости) окрашенная струйка приобретала поначалу волнообразное движение, а затем, при дальнейшем увеличении расхода, начинала размываться и полностью окрашивать всю массу жидкости в трубе. Это вызвано возмущением, перемешиванием частиц и вихреобразованием. Движение жидкости, когда основная масса перемещается в одном направлении, а отдельные частицы, или группы частиц, движутся по хаотическим неупорядоченным траекториям, называют турбулентным.

Критерием перехода течения из одного режима в другой стал безразмерный комплекс величин, называемый числом (критерием) Рейнольдса  $Re$ :

$$Re = \frac{vl\rho}{\mu} \quad (4.5)$$

где  $v$  – скорость жидкости (м/с),  $l$  – определяющий линейный размер (м),  $\rho$  – плотность (кг/м<sup>3</sup>) и  $\mu$  – динамическая вязкость (Па·с) жидкости.

Принято считать, что в прямых круглых трубах критическое число  $Re$  равно 2 300. При значениях  $Re < 2\,300$  режим движения жидкостей и газов ламинарный, течение при  $2\,300 < Re < 10\,000$  называется неустойчивым турбулентным, при  $Re > 10\,000$  – развитым турбулентным.

Однако экспериментально было найдено, что критическое значение числа  $Re$  в круглых трубах может находиться в диапазоне  $2\,300 \div 20\,000$ . Такие высокие значения критического числа  $Re$  обусловлены особыми условиями проведения опытов: постоянной температурой, стабилизацией расхода, отсутствием возмущений потока, малыми значениями шероховатости стенок и т.д. Для идеально равномерного профиля скорости на идеально гладкой поверхности критическое число  $Re$  стремится к бесконечности. На практике принято считать турбулентным поток при  $Re > 2300$ , однако при наличии дополнительных турбулизаторов, ламинарное течение заканчивается при гораздо более низких значениях чисел Рейнольдса.

### Турбулентное течение

Развитое турбулентное течение характеризуется сложным перемешиванием жидкости, вихреобразованием и случайными флуктуациями параметров. Так, например, истинная скорость в некоторой точке потока испытывает нерегулярные хаотические пульсации во времени.

Если взять одну фиксированную точку потока, то мгновенная скорость  $u$  пульсирует около некоторого среднего во времени значения  $\bar{u}$  (Рис. 4.2).

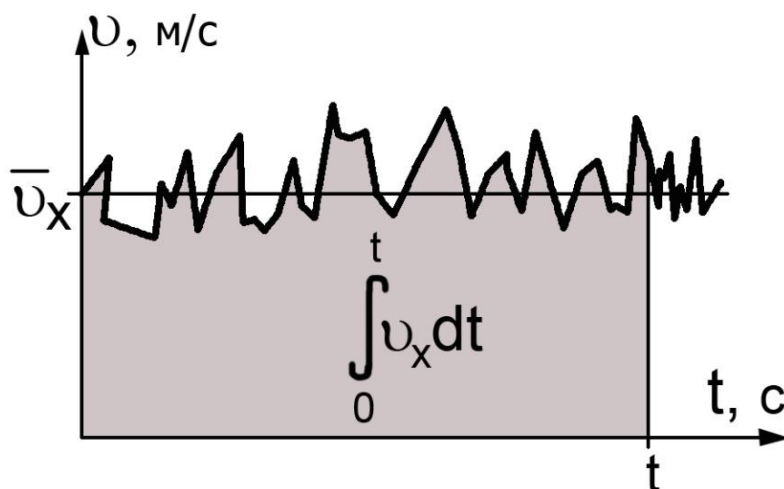


Рис.4.2. Мгновенная  $u$  и осредненная во времени  $\bar{u}$  локальные скорости при турбулентном течении потока

Подобная картина наблюдается в каждой точке турбулентного потока

Турбулентный поток можно описать следующими характеристиками:

1. Осредненная во времени локальная скорость для точки определяется как:

$$\overline{v_x} = \frac{\int_0^t v_x dt}{t} \quad (4.6)$$

2. Мгновенная пульсационная скорость - разница между истинной мгновенной и осредненной во времени скоростями.  $\Delta v_x = v_x - \overline{v_x}$  или  $v_x = \overline{v_x} \pm \Delta v_x$

Если оценивать осредненные за небольшой промежуток времени (секунды) локальные скорости турбулентного потока, то оказывается, что эти значения остаются практически постоянными во времени из-за высокой частоты пульсаций.

Таким образом, турбулентное движение, являющееся неустановившемся, можно рассматривать как квазистационарное.

3. Интенсивность турбулентности.

$$I_T = \frac{\overline{\Delta v}}{v} \quad (4.7)$$

где  $\overline{\Delta v}$  - среднеквадратичное значение пульсационной скорости, т.е. осреднение мгновенных пульсационных скоростей по абсолютной величине во всех направлениях. Эта величина - мера пульсации в данной точке потока. При турбулентном течении по трубам  $I_T$  составляет величину 0,01-0,1.

Если средние пульсации скорости одинаковы во всех направлениях, то говорят об изотропной турбулентности.

Турбулентность практически изотропна у оси потока и все более отклоняется от изотропной при приближении к стенке трубы (канала).

4. Вихрем называется единая совокупность частиц, движущихся совместно.

5. Масштаб турбулентности – понятие, связанное с расстоянием между двумя ближайшими частицами жидкости, не принадлежащими одному вихрю.

6. Турбулентная вязкость.

Если в потоке, движущемся в направлении  $x$ , расстояние между двумя частицами в направлении перпендикулярном оси трубы  $\overline{dn}$ , то вследствие разности осредненных во времени скоростей, возникает касательное напряжение, которое определяется по закону внутреннего трения Ньютона:

$$\tau_s = -\mu \frac{d\overline{v_x}}{d\overline{n}} = -\rho \nu \frac{d\overline{v_x}}{d\overline{n}} \quad (4.8)$$

В ламинарном потоке мгновенные локальные скорости не нужно осреднять во времени.

В турбулентном потоке перемещения в поперечном направлении создают дополнительное касательное напряжение. По аналогии с ньютоновским касательным напряжением:

$$\tau_T = -\rho \nu_T \frac{d\bar{v}_x}{dn} \quad (4.9)$$

где  $\nu_T$  - коэффициент турбулентной вязкости.  $\nu_T$  не является физико-химической константой каждой жидкости, а определяется скоростью жидкости и степенью турбулентности, которая различна на разных расстояниях от оси потока.

Таким образом, для турбулентного потока суммарное касательное напряжение:

$$\tau = \tau_H + \tau_T = -\rho(\nu_H + \nu_T) \frac{d\bar{v}_x}{dn} \quad (4.10)$$

### Понятие о пограничном слое

Для описания турбулентного течения жидкости в канале было предложено разделить поток на две области: тонкого вязкого пограничного слоя и области невязкого течения. Такой подход позволил значительно упростить описание движения жидкости.

Центральная часть потока - ядро потока - принято считать областью невязкого течения, т.е. областью, для описания которой применимы уравнения Эйлера.

Вторая область - гидродинамический пограничный слой. Это тонкая область течения, прилегающая к поверхности канала или обтекаемого тела, в которой силы трения велики и сравнимы с силами давления и инерции.



Рис.4.3. Ядро потока и пограничный слой

Толщиной гидродинамического пограничного слоя называется такое расстояние от поверхности, на котором силы трения становятся пренебрежимо малы по сравнению с силами давления и инерции. В пограничном слое скорость резко уменьшается, возникают

большие градиенты концентраций, и это свидетельствует о наличии сил трения (закон Ньютона). За пределами пограничного слоя влиянием вязкости можно пренебречь

В пограничном слое движение может быть ламинарным и турбулентным, однако внутри выделяется подслой толщиной  $\delta$ , в жидкость всегда движется ламинарно из-за наличия близко расположенной стенки.

Также в технике используется понятие вязкого подслоя, в котором влияние вязкости преобладает над влиянием турбулентных пульсаций, т.е. это область, прилегающая к стенке канала, где  $\nu > \nu_T$ .

Понятие «гидродинамический пограничный слой» очень важно для понимания процессов, происходящих при течении жидкости, а также в процессах тепло- и массообмена.

### Распределение скоростей по радиусу трубы постоянного сечения при ламинарном стационарном течении. Уравнение Пуазейля

Рассмотрим ламинарное стационарное течение вязкой несжимаемой жидкости в прямой трубе круглого сечения. Поток жидкости в трубе мысленно можно разбить на

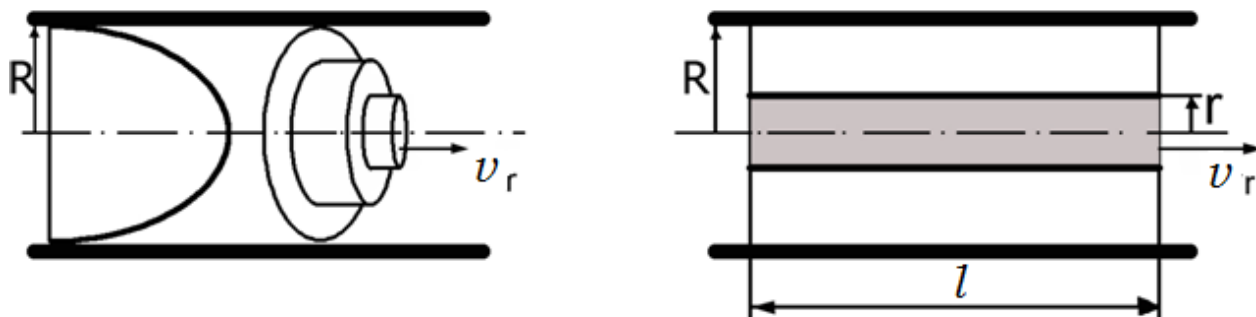


Рис.4.4. К выводу уравнения Пуазейля.

ряд кольцевых слоев, соосных с трубой (Рис.4.4.)

Выделим в потоке жидкости, двигающейся по трубе с радиусом  $R$ , цилиндрический слой длиной  $l$  и радиусом  $r$ . Поскольку все элементы жидкости двигаются с постоянной скоростью (стационарно), то сумма внешних сил, приложенных к выделенному объему, равна нулю. На цилиндрический объем жидкости действуют силы давления и силы трения.

Силы давления действуют на левое и правое основания цилиндра. Результирующая сила давления  $\Delta F_p$  равна:

$$\Delta F_P = P_1 \pi r^2 - P_2 \pi r^2 = \Delta P \pi r^2 \quad (4.11)$$

где  $P_1$  и  $P_2$  – давление на левое и правое основания выделенного цилиндра,  $\pi r^2$  – площадь основания цилиндра

Движению выделенного цилиндра жидкости радиусом  $r$  оказывает сопротивление сила внутреннего трения  $T$  (уравнение 1.8):

$$T = -\mu F \frac{dv_r}{dr} = -\mu 2\pi l r \frac{dv_r}{dr} \quad (4.12)$$

где  $2\pi l$  – боковая поверхность цилиндра

Сумма внешних сил должна быть равна нулю с учетом того, что сила внутреннего трения направлена против потока жидкости:

$$\Delta F_P - T = 0 \quad , \text{отсюда} \quad (4.13)$$

$$\Delta P \pi r^2 = -\mu 2\pi l r \frac{dv_r}{dr} \quad (4.14)$$

Разделим переменные и проинтегрируем.

Пределы интегрирования: при значении радиуса  $r$  скорость  $v_r$ ;

при значении радиуса  $r = R$  скорость  $v_r = 0$ .

$$-\int_{v_r}^0 dv_r = \int_r^R \frac{\Delta P \pi r^2}{\mu 2\pi l r} dr = \frac{\Delta P}{2\mu l} \int_r^R r dr \quad (4.15)$$

Выражение для распределения скорости по трубе имеет вид:

$$v_r = \frac{\Delta P}{4\mu l} (R^2 - r^2) = \frac{\Delta P R^2}{4\mu l} \left(1 - \frac{r^2}{R^2}\right) \quad (4.16)$$

Значение скорости на оси трубы максимально, т.е. при  $r = 0$  получаем:

$$v = v_{max} = \frac{\Delta P R^2}{4\mu l} \quad (4.17)$$

$$v_r = v_{max} \left(1 - \frac{r^2}{R^2}\right) \quad (4.18)$$

Уравнение (4.18) выражает собой параболический закон распределения скорости в сечении трубопровода при установившемся ламинарном движении (Закон Стокса)

Определим расход жидкости в прямой трубе круглого сечения

Запишем элементарный расход жидкости  $d\dot{V}$  через кольцевой канал площадью  $dS = d(\pi r^2) = 2\pi r dr$ .

$$d\dot{V} = v_r dS = v_r 2\pi r dr \quad (4.19)$$

Проинтегрируем уравнение, используя выражение (4.16)

$$\int_0^{\dot{V}} d\dot{V} = \frac{\Delta P}{4\mu l} \int_0^R (R^2 - r^2) 2\pi r dr \quad (4.20)$$

$$\dot{V} = \frac{\Delta P \pi R^4}{8\mu l} \quad (4.21)$$

$$\text{или } \dot{V} = \frac{\Delta P \pi d^4}{128\mu l} \quad (4.22)$$

Уравнение (4.21) называют уравнением Пуазейля. Согласно уравнению расход вязкой несжимаемой жидкости при ламинарном течении в прямой круглой трубе длиной  $l$  определяется перепадом давления на концах трубы и зависит от вязкости жидкости и радиуса (диаметра) трубы в четвертой степени.

Средняя скорость в трубе с поперечным сечением  $S = \pi R^2$  может быть вычислена с учетом (4.21) по следующему уравнению:

$$v_{cp} = \frac{\dot{V}}{S} = \frac{\Delta P \pi R^4}{8\mu l} / \pi R^2 = \frac{\Delta P \pi R^2}{8\mu l} \quad (4.23)$$

$$\text{Так как по уравнению (4.17)} \quad v_{max} = \frac{\Delta P \pi R^2}{4\mu l},$$

$$\text{то } v_{cp} = \frac{v_{max}}{2} \quad (4.24)$$

При ламинарном течении в прямой круглой трубе средняя скорость вязкой несжимаемой жидкости равна половине максимальной, т.е. скорости на оси трубы.

В случае турбулентного течения соотношение между средней и максимальной скоростями зависит от режима течения ( $Re$ ) и от относительной шероховатости стенок канала. ( $\varepsilon = e/d$ , где  $e$  - средняя высота выступов на стенках трубы,  $d$  - диаметр трубы). Т.е.  $v_{cp} = v_{max} \cdot f(Re, \varepsilon)$ , где  $f(Re, \varepsilon) < 1$ .



### Эпюры скоростей при ламинарном и турбулентном течении жидкости в трубе

Эпюра скоростей при ламинарном движении жидкости в трубопроводе круглого сечения представляет собой параболоид вращения, ось которого совпадает с геометрической осью трубы.

Эпюра скоростей турбулентного течения построена для значений скоростей осредненных во времени. Этому типу движения характерно выравнивание скоростей в ядре потока и резкое уменьшение скоростей вблизи стенки трубы в пограничном слое.

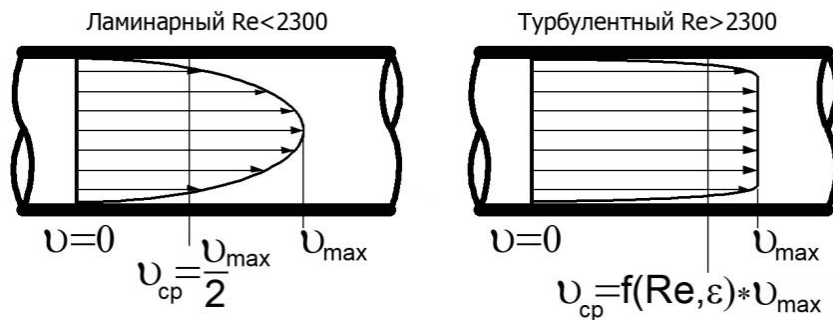


Рис. 4.5. Распределение скоростей в потоке жидкости при ламинарном (слева) и турбулентном (справа) режимах движения